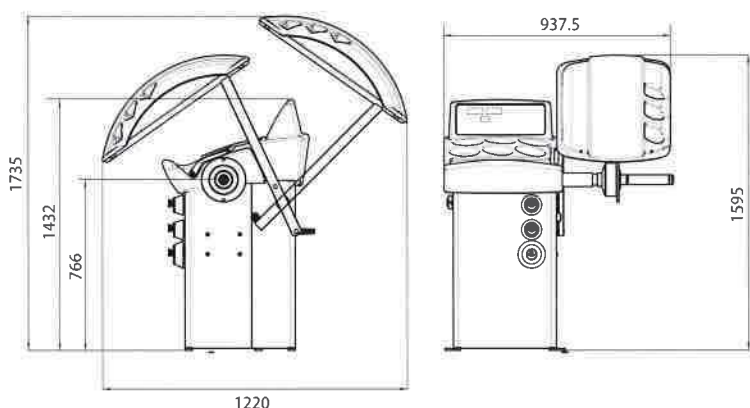


型式	EIWA Circuit NEO80	
ホイール対象	リム径 (inch)	10" ~ 30" (2輪 14" ~ 30")
	リム幅 (inch)	1.5" ~ 20"
	最大重量 (kg)	最大 75kg まで
	ディスタンス	0 ~ 26cm
表示方式	表示	2面同時表示
	ウェイト量	FINEモード 1g 毎に表示 ノーマルモード 5g 毎に表示
	ウェイト貼付位置	LED点灯
	ホイール取付方法	フロントコーン バックコーン方式

条件入力	ファンクションキー入力 (ディスタンス自動入力)
測定回転数	100RPM
停止機能	自動ブレーキ/ストップキー
測定時間	約 5 秒
測定方法	2面同時測定
電源	単相 100V 800W (MAX8A)
寸法・重量	巾 973mm x 奥行 1220mm x 高さ 1432mm (ホイールカバー無し)
	重量 112kg (アダプター含む)
標準付属品	コーン 3 種類、リム幅ゲージ、ウェイトハンマー
特別付属品	WD用、LT用コーンセット、MC用アダプター、ホイールカバー

※仕様は、改良のため予告なしに変更することがあります

寸法図



標準パーツ



オプションパーツ



ホイールカバー



MC用アダプター  
(写真はRMC20MOTO)



LT用コーンセット

WDコーンセット



タイヤリフト F501

EIWA トレーニング・モデルピットシステム

EIWA EQUIPMENT & TRAINING CENTER

理想のピットづくりから、サービスマンのトレーニングまで、足廻りサービスのハードとソフトをトータルシステムでお応えします。

もっと新しく・もっと自由に……

株式会社エイワ

本社 / 西宮市山口町金仙寺 1510-1 〒651-1422 TEL078 (904) 1881 (代) FAX078 (903) 2076  
 札幌支店 / TEL011(781) 1199 FAX011(781)1159 岡山支店 / TEL086(226) 1121 FAX086(226)1171  
 仙台支店 / TEL022(254) 8431 FAX022(254)8434 高松事務所 / TEL087(875) 2480 FAX087(875)2481  
 東京支店 / TEL045(593) 0959 FAX045(593)0929 広島支店 / TEL082(832) 6099 FAX082(832)6399  
 埼玉支店 / TEL048(949) 0098 FAX048(949)0099 福岡支店 / TEL092(504) 0818 FAX092(504)0898  
 名古屋支店 / TEL052(891) 7771 FAX052(891)7773  
 大阪支店 / TEL06(6787)6271 FAX06(6787)3099 <http://www.circuit-eiwa.co.jp>

お問合せは

ご見学のお申し込みは上記の各支店にお申し込みください。  
 トレーニングセンター：西宮市山口町金仙寺 1510-1  
 TEL 078(904)1881 FAX078(903)2076

VDD SYSTEM MODEL

Circuit **NEO80**

WHEEL BALANCER  
 EIWA HI-PRODUCTIVITY SERIES





バーチャル・ダイレクト・ドライブ

## VDD システムにより測定時間が半減！

(比較当社比)

VDD 方式とは、モーター回転信号をロス無くダイレクトに受け取り、位相検出、演算処理を行う最新の測定システムです。

抜群の作業性を動画で確認 <http://www.circuit-eiwa.co.jp>

### 【主な特徴】

#### 1. スポークリム対応のスプリットプログラム搭載

貼付ウエイトがスポークの裏に隠れるように演算します。  
ドライバーのニーズに応える先進の機能です。

#### 2. 貼付修正作業に対応する多様なアルミモード

多様なリム形状を想定したデータ入力モードを採用しております。  
正確な修正作業で残留アンバランスを低減します。

#### 3. スタチックミニマイジング

打ち込みウエイト使用時は残留スタチックアンバランスが最小になるよう自動演算し必要ウエイト量を表示します。

#### 4. タイヤとリムのベストマッチング機能

タイヤをリムの最適な組み合わせを検出します。  
アンバランスの発生しやすい大型ホイール、重量ホイールで効果抜群です。

#### 5. ディスタンス自動入力

ディスタンスゲージをホイールに当てるだけの自動入力。



ゲージを当てるだけのディスタンス自動入力

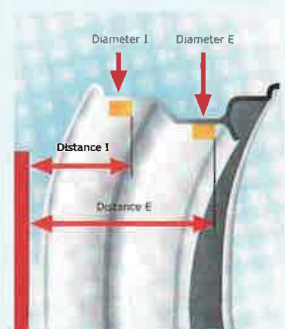
## 多様なニーズに応える先進の機能

### スプリットプログラム

スポークタイプのリム裏面修正時、表からウエイトが見えない位置を指示。

□の位置(スポークの裏側)にウエイトを分散させてウエイトが見えないようにします。

■の位置は、従来のウエイト貼付位置です。



様々なウエイト位置に対応

### ベストマッチング機能とは

サーキットシリーズのベストマッチング機能では、タイヤとホイールの最適の組み合わせをオートマッチングに検出し、タイヤとホイールのスタチック成分が30gを越えると、自動的にベストマッチングの提案をします。

そして、コンピュータで演算し、ベストの組み合わせ位置の指示を行います。



### スタチックミニマイジングシステムとは

現在市販されているバランスウエイトは、5g単位となっています。この為、実際のアンバランス修正に当たっては、誤差が生じ、残留アンバランスが残ることがあります。先進技術で、スタチック成分の残留アンバランスを最小にするノウハウを採用しております。“振動”軽減に効果的！

