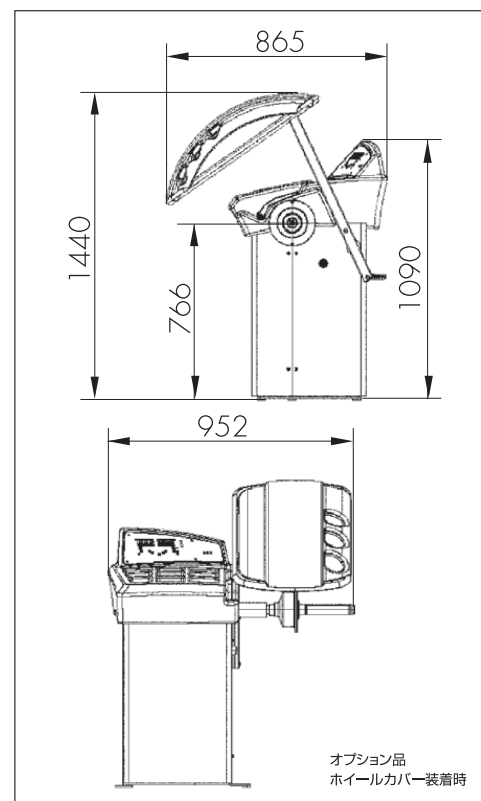


Circuit NEO12

型 式	EIWA Circuit NEO12	
対象ホイール	リム径 (inch)	10"~30" (2輪14"~30")
	リム幅 (inch)	1.5"~20"
	最大重量 (kg)	最大75kgまで
	ディスタンス	0~280mm
表示方式	表 示	2面同時表示
	ウエイト量	FINEモード 1g毎に表示 ノーマルモード 5g毎に表示
	ウエイト貼付位置	LED表示
ホイール取付方法	フロントコーン バックコーン方式	
条件入力	ファンクションキー入力	
測定回転数	100RPM以下	
停止機能	自動ブレーキ/ストップキー	
測定時間	約5秒	
測定方法	2面同時測定	
電 源	単相100V 0.8kw (8A)	
寸法・重量	巾952mm×奥行620mm×高さ1090mm (ホイールカバー無し)	
	重量112kg (アダプター含む)	
標準付属品	コーン3種類、リム幅ゲージ、ウエイトハンマー	
特別付属品	WD用、LT用コーンセット、MC用アダプター、安全カバー	

※仕様は改良のため予告なしに変更することがあります。

寸法図



標準パーツ



オプションパーツ



EIWAトレーニングモデルピットシステム EIWA EQUIPMENT&TRAINING CENTER

理想のピットづくりから、サービスマンのトレーニングまで、足廻りサービスのハードとソフトをトータルシステムでお応えします。

もっと新しくもっと自由に……

株式会社 エイワ

本社/西宮市山口町金仙寺1510-1 〒651-1422 TEL078(904)1881(内) FAX078(903)2076
 本社分室/東大阪市長田東1-4-20 〒577-0012 TEL06(6787)6111(内) FAX06(6787)6268
 札幌支店/TEL011(781)1199 FAX011(781)1159 岡山支店/TEL086(226)1121 FAX086(226)1171
 仙台支店/TEL022(254)8431 FAX022(254)8434 高松事務所/TEL087(875)2480 FAX087(875)2481
 東京支店/TEL045(593)0959 FAX045(593)0929 広島支店/TEL082(832)6099 FAX082(832)6399
 埼玉支店/TEL048(949)0098 FAX048(949)0099 福岡支店/TEL092(504)0818 FAX092(504)0898
 名古屋支店/TEL052(891)7771 FAX052(891)7773
 大阪支店/TEL06(6787)6271 FAX06(6787)3099 <http://www.circuit-eiwa.co.jp>

ご見学のお申し込みは上記の各支店にお申し込みください。
 トレーニングセンター:西宮市山口町金仙寺1510-1
 TEL 078 (904) 1881 FAX078 (903) 2076

お問い合わせは

もっと新しくもっと自由に……

EIWA CORPORATION

VDD SYSTEM MODEL

Circuit NEO12

WHEEL BALANCER
EIWA HI-PRODUCTIVITY SERIES



VIRTUAL DIRECT DRIVE



測定時間が半減、先進のホイール balancer (比較当社)

作業時間短縮がドライバーの満足度アップ、作業効率アップに大きく貢献します。

バーチャル・ダイレクト・ドライブ

VDDシステム採用

VDD方式とは、モーター回転信号をロス無くダイレクトに受取、位相検出、演算処理を行う最新の測定システムです。

ホイールの回転から測定までの時間を大幅に短縮します。

NEO12



高精度センサーが低速回転を実現しております。
※写真はオプションのホイールカバー装着時。

主な特長

①スポークリム対応のスプリットプログラム

貼付ウェイトがスポークの裏に隠れるように演算します。ドライバーのニーズに応える先進の機能です。

②ディスタンス、リム径自動入力

ウェイト貼付修正時には、データ全自動入力と作業性抜群です。また、入力位置を記憶し貼付位置のズレを防ぐウェイトクリップを採用。

③多様なアルミモード

PAX含む多様なリム形状を想定したデータ入力モードを採用しております。正確な修正作業で残留アンバランスを低減します。

④スタチックミニマイジング

打ち込みウェイト使用時は残留スタチックアンバランスが最小になるよう自動演算し必要ウェイト量を表示します。

⑤タイヤとリムのベストマッチング機能

タイヤとリムの最適な組み合わせを検出します。アンバランスの発生しやすい大型ホイール、重量ホイールで効果抜群です。

ウェイトクリップ方式（一発回答）

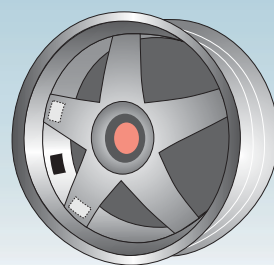


位置ズレによる残留アンバランスを防止。クリップにウェイトをセットし、マシンが指示する場所に貼付して下さい。入力位置を記憶する必要はありません。

ディスタンス、径自動入力
(ウェイト貼付修正時は全自動入力です)

多彩なニーズに応える先進の機能

スプリットプログラム



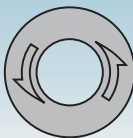
スポークリムでの貼付ウェイト修正時、ウェイトが表から見えない位置にて演算します。

●の位置(スポークの裏側)にウェイトを分散させてウェイトを見えないようにします。

■の位置は、従来のウェイト貼付位置です。

ベストマッチング機能とは。

タイヤとホイールのスタチック成分が30gを超えると、自動的にベストマッチングの提案をします。コンピュータで演算し、ベストの組みつけ位置の指示を行います。SUV、大口径タイヤ作業時のウェイト量削減、振動クレームの防止に効果的です。



スタチック・ミニマイジングシステムとは。

市販されているバランスウェイトは、5g単位となっています。位相(ポジション)を考慮し最適の修正量を自動選択します。先進技術でスタチック成分の残留アンバランスを最小にするノウハウを採用しております。

