

N2ECO E-1 & E-2

窒素ガス発生装置



E-2 本体



機械の移動に便利なキャスターを標準装備

□操作パネル



自動充填装置を標準装備し、さらには発生される窒素濃度だけではなく、モード切替によりタイヤ内の窒素濃度も測定可能です。

□切替スイッチ



本機の未使用時にはSTOPモードへの切替でエア消費を抑制。



コンプレッサー能力により窒素発生量を2段階設定。(E-2タイプ)



窒素ガスとは？

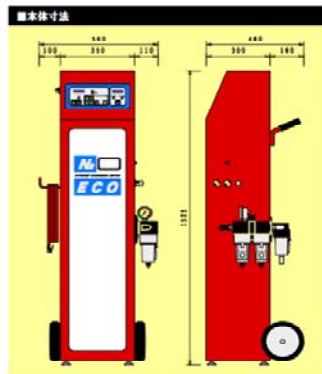
大気の79%は窒素ガスであり、残りは20%の酸素と1%レベルのアルゴンガスです。即ち窒素ガスそのものには全く毒性はありません。

窒素ガス充填による効能

- その1 窒素ガスは空気に比べタイヤの内圧低下を抑制します。
- その2 窒素ガスは空気に比べ酸素・水分の含まれる量がすくない為、タイヤに含まれるワイヤの腐食(錆)・ホイールの腐食(錆)を防ぎ、それらの寿命を長持ちさせます。
- その3 いつも最適な足回りで快適な運転が出来ます。

■仕様	E-2	E-2N	E-1	E-1N
対象車種	PC ~ TB			
方式	膜分離方式			
窒素純度	97%			
窒素発生量	HIGH : 550L/min LOW : 275L/min		275L/min	
IN口圧	1.4MPa			
OUT口圧	1.3MPa			
濃度設定	流量調整ダイヤル方式			
供給	AC100V, 27-			
本体重量	60kg		55kg	
充填方式	自動	ハンドゲージ	自動	ハンドゲージ
発生窒素濃度表示	○	○	○	○
タイヤ内濃度測定機能	○	×	○	×
HIGH-LOW切替	○	○	×	×
タイヤセット	○	○	○	○

※設置のため予告無く仕様を変更させていただくことがあります。



E-1 本体

■設置例

