

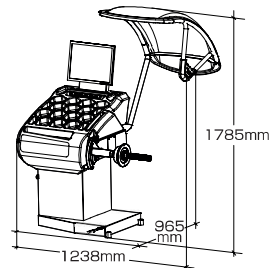
## Circuit-7465 Air

型式	EIWA Circuit 7465 Air	
リム径 (inch)	10" ~ 30" (2 輪 14" ~ 30")	
リム幅 (inch)	1.5" ~ 20"	
最大重量 (kg)	最大 75kg	
ディスタンス	0 ~ 280mm	
タイヤ外径	最大 765mm	
タイヤ幅	最大 510mm	
表示	2 面同時表示	
ウェイト量	FINE モード	1g 毎に表示
	ノーマルモード	5g 毎に表示
ウェイト取付位置	液晶表示	
ウェイト貼付位置	レーザー照射 (内面修正時)	
ホイール取付方法	フロントコーン バックコーン方式	

条件入力	ファンクションキー入力 (ディスタンス・リム径自動入力)
測定回転数	100RPM
停止機能	自動ブレーキ/ストップキー
測定時間	約 5 秒
測定方法	2 面同時測定
電源	単相 100V 800W (MAX8A)
エア	0.8Mpa(8kgf/ cm <sup>2</sup> )
寸法・重量	W 1238mm x D 965mm x H 1785mm
	重量 120kg(アダプター含む)
標準付属品	コーン3種類、リム幅ゲージ、ウェイトハンマー、ホイールガード
特別付属品	WD 用コーンセット、LT 用コーンセット、リム幅ソナー MC 用アダプター、SR アダプター、タイヤリフト F501

※仕様は改良の高予告なしに変更することがあります。  
※タイヤホイールの形状によっては対応範囲でも作業できないことがあります。

### 寸法図



### 標準パーツ



### オプションパーツ



リム幅ソナー



MC 用アダプター (写真は RMC20 MOTO)



LT 用コーンセット



SR アダプター  
(SR アダプター付き仕様には SR4/SE2  
と SR5/SE2 が付属します。)

SR4/SE2	SR5/SE2	SR5/2-SE2
4×98	5×100	5×96
4×100	5×108	5×110
4×108	5×112	5×118
4×110	5×114.3	5×120.65
4×114.3	5×120	5×127
4×120	5×139.7	5×130
4×130	5×150	5×140
	5×160	



WD 用コーンセット  
(WD 用コーンセット付き仕様には付属) タイヤリフト F501

## EIWA トレーニング・モデルビットシステム

### EIWA EQUIPMENT & TRAINING CENTER

理想のビットづくりから、サービスマンのトレーニングまで、足廻りサービスのハードとソフトをトータルシステムでお応えします。

もっと新しくもっと自由に……

## 株式会社 エイワ

本社 / 兵庫県西宮市山町金仙寺 2-1-1 〒651-1422 TEL078 (904) 1881 (株) FAX078 (903) 2076  
 札幌支店 / TEL 011 (781) 1199 FAX 011 (781) 1159 高松事務所 / TEL 087 (875) 2480 FAX 087 (875) 2481  
 仙台支店 / TEL 022 (352) 7077 FAX 022 (352) 7088 岡山支店 / TEL 086 (226) 1121 FAX 086 (226) 1171  
 埼玉支店 / TEL 048 (949) 0098 FAX 048 (949) 0099 広島支店 / TEL 082 (832) 6099 FAX 082 (832) 6399  
 横浜支店 / TEL 045 (479) 9241 FAX 045 (479) 9240 福岡支店 / TEL 092 (504) 0818 FAX 092 (504) 0898  
 名古屋支店 / TEL 052 (891) 7771 FAX 052 (891) 7773  
 大阪支店 / TEL 06 (6787) 6271 FAX 06 (6787) 3099 <https://circuit-eiwa.co.jp>

ご見学のお申し込みは上記の各支店にお申し込みください。  
 トレーニングセンター: 兵庫県西宮市山町金仙寺 2-1-1  
 TEL 078(904)1881 FAX078(903)2076



web site

お問合せは

もっと新しくもっと自由に……  
**EIWA** CORPORATION

## WHEEL BALANCER EIWA HI-PRODUCTIVITY SERIES

Automatic Computer Wheel Balancer

# Circuit 7465



ACCURACY & EFFICIENCY

Made by world top brand CEMB 

# Circuit 7465

## 抜群の作業性と高い測定精度を実現

フルストローク式“エアロック”と先進の“エルゴデザイン”を採用  
レーザーによる貼付位置“5時”照射、大型トレイなど  
作業を熟知したプロ仕様

Ergo Design

主軸が作業者に近い手前に位置し、“自然な姿勢”で  
ホイールの取付作業が可能。作業者に優しい設計。

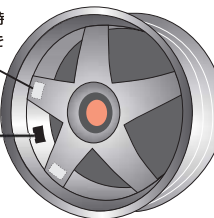
洗練されたグラフィックと  
高い視認性を実現する  
モニター搭載モデル



### スプリットプログラム

スポークタイプのリム裏面修正時  
表からウェイトが見えない位置を  
指示。

□の位置(スポークの裏側)に  
ウェイトを分散させてウェイト  
を見えないようにします。  
■の位置は、従来のウェイト  
貼付位置です。



### 最先端の機能と ソフトを搭載したプロモデル

貼付しやすい5時の位置！ ■内面修正位置指示レーザー



貼付しやすい5時\*  
位置を照射します！

### 新機能



#### ■ウェイトクリップ

より使いやすく進化！

貼付ウェイトの位置スレ防止に効果抜群。  
ポジションはマシンが記憶、指示します。  
修正位置(12時)に位相がある場合はボタ  
ン操作することなくウェイトクリップモード  
が使用可能です。(レーザーOFF時)

### 作業効率 アップ

ディスタンスゲージとホイールガードの2アク  
ションで測定スタートします！



## フルストローク式「エアロック」を採用し、“装着誤差低減”と“作業性向上”を実現！

### ■「装着誤差」を低減し精度の高いバランス測定を実現！



振動につながる「残留アンバランス」をトコトン低減する  
“精度の高い装着性”と“測定精度”を実現します。

#### ①スピーディなホイールのロック作業

ロックハンドルの手動取付(手回し)不要。

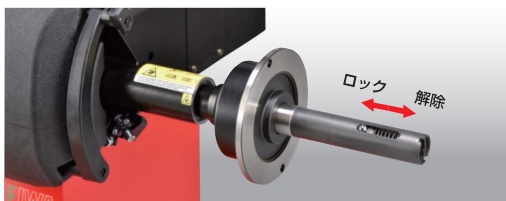
#### ②両手でのホイールセットが可能(ロック作業が自動のため)

ペダル操作によるホイールのロック/解除が作業性を大幅アップさせると共に装  
着誤差を低減。

大口径、ハイパフォーマンスタイヤやSUV装着の重量ホイール  
作業時に非常に有効です。

### ■抜群の作業性と精度の高い装着性

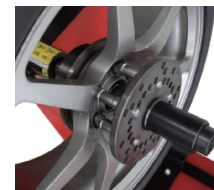
1種類のスリーブ(アタッチメント)でワイドに対応。



### ■精度の高い装着を実現するアダプターを用意

#### SR アダプター

ボルト穴を使用してホイール固定をす  
ること、より精度の高い装着を実現します。  
4穴ホイール用SR4/SE2、5穴ホイール  
用SR5/SE2を標準付属品に含めたSR  
アダプター付き仕様もご用意しています。



### ■その他の機能も満載

- 位相ロック電磁ブレーキ採用  
ウェイト修正位置でホイールをロックしますので位置(位相)スレ  
なく、修正ウェイトの取付が簡単に実施できます。
- ベストマッチング機能搭載  
位相合わせ(タイヤとリムの理想的な位相)をバランサーが演算し、  
ポジションを指示します。
- ダブルオペレーション機能  
2種類の入力データを記憶させることができますので2台の車両の  
バランス作業を並行して実施可能。

### ■リム幅ソナー(オプション品)

ホイールガードを下るとリム幅をソナーが自動計測します。  
データ入力時間を大幅に低減します。

## 快適ドライブを実現する 最先端の測定

### ■スタチックミニマイジング

5g単位のウェイト修正の場合はOUT/INの位相を考慮しステアリングの振動要因と  
なるスタチックアンバランスが少なくなる組み合わせを指示。  
プレミアムなバランス修正が快適走行をアシストします。

